

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N739 op het grondgebied van Hasselt tussen referentiepunten 0,743 en 0,968 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N739 is als lokale erftoegangsweg gecategoriseerd;
- Er wordt een nieuwe dynamische zone 30 schoolomgeving ingevoerd op de N739 tussen referentiepunt 0,743 en 0,968, in beide richtingen.
- De nieuwe dynamische zone 30 is verantwoord omwille van de opening van een nieuwe school (m.n. basisschool Straal). Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen in het bijzonder.
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u, in de betrokken schoolomgeving, is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving rechtvaardigen.
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen gezien het feit dat de schoolomgevingen gelegen is in een zone met wegvakken waar de verkeersdoorstroming van wezenlijk belang is.
- Buiten de aankomst en vertrektijden van de scholieren geldt een snelheidsbeperking van 50km/u. De aanwezigheid van veel bebouwing en aanliggende fietspaden verantwoorden deze snelheidsbeperking, zie het MB van 9 december 2020.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

- de ministeriele besluiten houdende aanvullend reglementen op de politie en het wegverkeer van 9 december 2020 (deelgemeente Hasselt) en van 06 augustus 2024 (deelgemeente Kortesseem);
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- het afwegingskader snelheid op gewestwegen van 19 januari 2024, versie 1.0.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Hasselt wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd op de gewestweg N739, verbinding Kuringen – Stevoort, tussen referentiepunt 0,743 en referentiepunt 0,968, in beide richtingen.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten en delen van bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank Limburg, afdeling Hasselt.

Brussel, ...

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Signed by: Annick De Ridder (Signature)
Signed at: 2026-10-05 15:33:30 +02:00
Reason: I approve this document

Annick De Ridder   Vlaamse
overheid

Annick DE RIDDER